

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. pdf

Nazwa obiektu:

Przebudowa ulicy Spacerowej od ul. Środkowej do ul. Wiśniowej

Adres obiektu:

w. Bobrowce gm. Mszczonów woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

obr. 0006 Bobrowce 29, 73, 30,

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

październik 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis treści.....	2
3.	Uprawnienia i izba projektanta	3-5
4.	Oświadczenie projektanta	6
5.	Opis techniczny	7-9

Część graficzna

Rys. nr 1	„Orientacja”	1:10000	10
Rys. nr 2	„Plan sytuacyjny”	1:1000.....	11
Rys. nr 3	„Przekroje konstrukcyjne normalne”	1:40.....	12

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/7131/2128/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Marcin Mirosław Szewczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 15 listopada 1979 r. w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2128/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Marcin Szewczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

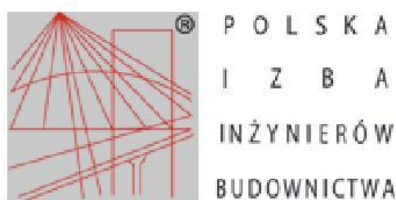
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WHK-CJF-5K3 *

Pan Marcin SZEWCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9940/13
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 4 m. 2, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 8 marca 2016 r. poz. 290)

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący:

Przebudowy ulicy Spacerowej w m. Bobrowce

Inwestor

Gmina Mszczonów

Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów



został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Skierniewice, listopad 2019r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowanie

- 1.1. Zlecenie od Inwestora tj. Gminy Mszczonów z siedzibą Pl. Piłsudskiego 1 96-320 Mszczonów dla firmy „ROADS” projekt Martyna Szewczyk z siedzibą ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice.*
- 1.2. Mapa w skali 1:1000 pozyskana od Inwestora.*
- 1.3. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.*
- 1.4. Wizje lokalne i pomiary w terenie.*

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Spacerowej (droga gminna) we wsi Bronisławów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Środkową (km 0+000) do skrzyżowania z ulicą Wiśniową (km 0+740) o całkowitej długości 740mb.

3. Stan istniejący zagospodarowania działki.

3.1. Stan istniejący wraz z przewidywanymi zmianami

Obecnie droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnie z kruszywa o szerokości 3,20-4,10m. W jej miejsce powstanie droga o nawierzchni z powierzchniowego potrójnego utrwalenia. Przebudowa polegać będzie na uzupełnieniu warstwy podbudowy kruszywem oraz ułożenia trzech warstw powierzchniowego utrwalenia wraz z wykonaniem obustronnych poboczy. Szerokość istniejącej jezdni miejscami nie pozwala na wbudowanie jezdni szerokości 3,5m. W tym celu konieczne jest poszerzenie istniejącej jezdni mającej służyć jako podbudowa.

4. Ochrona zabytków.

Działki, na której planowana jest inwestycja, nie podlegają wpisowi do rejestru o ochronie zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania terenu.

5. Wpływ eksploatacji górniczych.

Teren przeznaczony pod przebudowę nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na długość przebudowywanego odcinka drogi (poniżej 1 kilometra) zgodnie z §3 ust. 1. pkt. 60 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) inwestycja nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. *Interesy osób trzecich.*

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. *Zakres robót budowlanych:*

- wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa w celu wykorzystania jako dolnej części podbudowy,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu istniejącej jezdni,
- wyrównanie oraz uzupełnienie podbudowy warstwą kruszywa C90/3 grub. 10cm,
- wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy,
- uporządkowaniu terenu.

9. *Szata roślinna.*

Przebudowa drogi odbywa się kosztem istniejących nawierzchni gruntowych oraz częściowo trawiastych. Przebudowa drogi nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

10. *Rozwiązania geometryczno konstrukcyjne.*

Wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- jezdnia jednojezdniowa jednopasowa szerokości 3,50m,
- przekrój poprzeczny dwustronny daszkowy,

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 6,0-dm³/m²,
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 8,0-dm³/m²,
- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 8-11-mm, ilość kruszywa 12,0-dm³/m²,
- uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym C90/3 średnio 5cm,

Pod poszerzenie nawierzchni należy wykonać dodatkowo:

- podbudowę z kruszywa C90/3 warstwą grubości 10cm,
- warstwę odsączającą z piasku średniego warstwą grubości 10cm.

11. *Rozwiązania geometryczne i sytuacyjne - wysokościowe.*

11.1. *Jezdnia.*

Trasa składa się z odcinków prostych. Projektowaną jezdnię należy geometrycznie oraz wysokościowo dowiązać do istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku opracowania. Spadki poprzeczne poza włączeniami do istniejących nawierzchni asfaltowych wynoszą 2%.

11.2. Zjazdy

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy oraz przebudowy zjazdów. Istniejące zjazdy należy uzupełnić warstwą z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 do poziomu krawędzi jezdni.

11.3. Pobocza.

Po wykonaniu nasypów oraz robót asfaltowych należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5 szerokości 75cm warstwą grubości średnio 10cm.

11.4. Elementy odwodnienia

Przy skrzyżowaniu konieczna jest wymiana istniejących rur przepustowych. W miejsce istniejącego przepustu należy ułożyć rury z tworzyw sztucznych karbowanych dwuściennych SN8 o średnicy 400mm oraz długości 10,0m.

12. Uwagi końcowe.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana i dołączona do niniejszego opracowania.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Gmina Mszczonów



Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy Spacerowej w m. Bobrowce

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

roads
projekt

Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:

Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów



Nazwa obiektu:

Przebudowa ulicy Spacerowej od ul. Śródkowej do ul. Wiśniowej

Adres inwestycji:

m. Bobrowce gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Tytuł rysunku:

Orientacja

Stadium

P.T.

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Marcin Szewczyk

upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15
do kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Nr
rys.
1

Data:


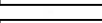


listopad 2019r.


Skala:

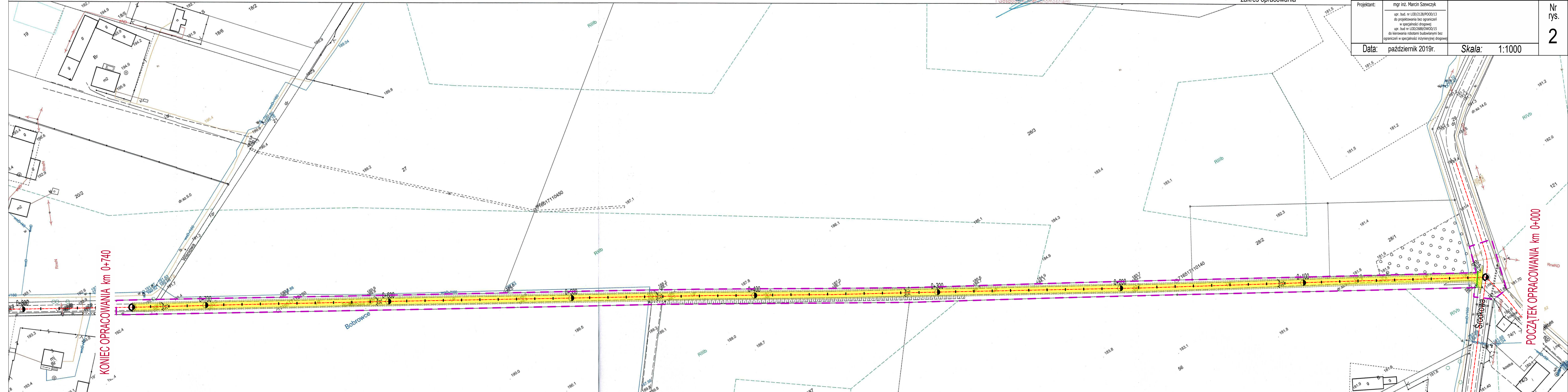
1:10 000

Skala 1:1000

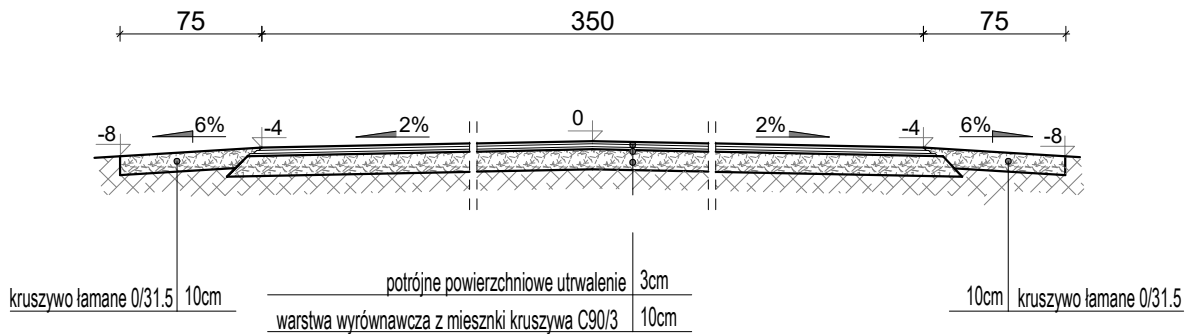
inż. Sebastian Mielczarek
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

	Proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego
	Proj. nawierzchnia poboczy drogi gminnej z kruszywa łamanego
	Wymiana istniejących rur przepustowych na rury spiralnie karbowane dwusienne z tworzyw sztucznych o sztywności SN8 i średnicy 400cm
	Istn. granice pasa drogowego - zakres opracowania

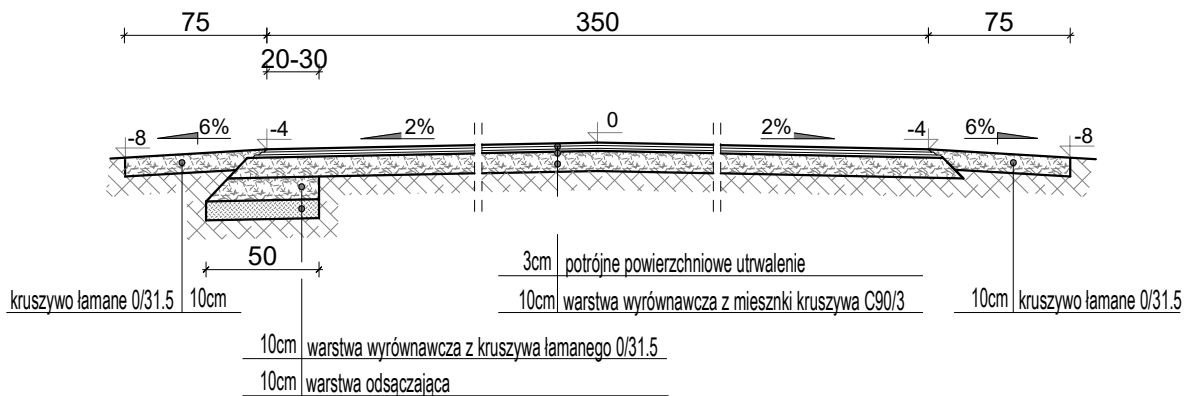
Nazwa zadania:			Nazwa opracowania:		
Przebudowa ulicy Spacerowej w m. Bobrowce			PROJEKT TECHNICZNY		
		Martyna Szewczyk ul. Iwaskiewicza 4/2 96-100 Skiermiewice		Inwestor: Gmina Mszczonów Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów	
Nazwa obiektu:		Przebudowa ulicy Spacerowej od ul. Śródkowej do ul. Wiśniowej			
Adres inwestycji:		m. Bobrowce gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie			
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny			Stadium P.T.
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis			
BRANŻA DROGOWA					
Projektant:	mgr inż. Marcin Szewczyk			Nr rys.	
upr. bud. nr LUD/2128/P000/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LUD/2688/O/WO/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej					
Data:	październik 2019r.		Skala:	1:1000	



Przekrój konstrukcyjny normalny
od km 0+009 do km 0+450
skala 1:40



Przekrój konstrukcyjny normalny
od km 0+450 do km 0+740
skala 1:40



Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy Spacerowej w m. Bobrowce

Nazwa opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

roads
projekt

Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:

Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów



Nazwa obiektu:

Przebudowa ulicy Spacerowej od ul. Środkowej do ul. Wiśniowej

Adres inwestycji:

m. Bobrowce gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Stadium

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

P.T.

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Marcin Szewczyk

upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15
do kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Nr
rys.

3

Data: październik 2019r.

Skala: 1:40